

20. NAP: ZSIROS-HEGY – KEVÉLY-NYEREG

Az út hossza: 29,5 km



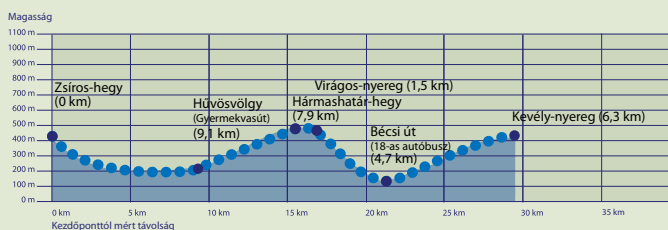
Szakasz (kezdőpont, végpont)	Táv (km)	Emelkedés (m)	Lejtés (m)	Idő (óra, perc)
Zsíros-hegy – Kevély-nyereg	29,5	1003	951	8: 23'
1. Zsíros-hegy – Hűvösvölgy (Gyermekvasút)	9,1	129	293	2: 29'
2. Hűvösvölgy – Hármashatár-hegy	7,9	409	137	2: 16'
3. Hármashatár-hegy – Virágos-nyereg	1,5	25	146	0: 20'
4. Virágos-nyereg – Bécsi út (18-as autóbusz)	4,7	61	303	1: 06'
5. Bécsi út – Kevély-nyereg	6,3	379	72	2: 12'
Budapest – Bécsi út	0,5	0	0	0: 07'

Pecstét kiegészítő

Ajánlott szálláshelyek

Petneházy Clubhotel
Budapest-Adyliget

Csobánkai Közép-európai Cserkészpark
Csobánka



1. A Zsíros-hegyen a Muflon itatóban pecsételhetünk. Utána továbbindulunk az erdőbe és felyalogolunk a Remete-hegyre. Az erdő szélén kezdődik egy meredek lejtő, ami levezet a Remete-szurdokba. A szurdok végén lassan feltűnnek a város első házai.

Innen a máriaremetei templom érintésével vezet az utunk a hűvösvölgyi Nagyrétig. A rét után már csak néhány percre térünk vissza az erdőbe, amíg a kék jelzés átvezet a hűvösvölgyi Gyermekvasút végállomásáig. Pecsételni a Gyermekvasút pénztárában vagy a múzeumban tudunk. A Hidegkúti út után az Ördög-árok hídján kelünk át, felmegyünk a Vadaskerti-hegyre. Elhaladunk a birkakarámok mellett, majd a Glück Frigyes út bal oldalán feltűnik a repülőtér. Mátyás király vadasparkjának emlékműve és az Oroszlán-szikla után a következő állomásunk a Gugger-hegyen emelkedő Árpád-kilátó.

Remete-hegy

A Remete-hegy sziklás szélén. Alattunk a Remete-szurdok, a túloldalon a Hosszú-erdő-hegy (363 m) gerince látható. A távolban a domboldalak Budaliget és Máriaremete házai húzódnak meg.



Fotó: Horváth Béla



Kéktúraállomás

●●●●●●●● Kéktúra útvonala

Zsíros-hegy
– Kevély-nyereg **20. NAP**
29,5 km



Glück Frigyes sétány (1858-1931)

Glück Frigyes a magyar szálloda- és vendéglátóipar egyik meghatározó alakja. A Pannónia Szálloda tulajdonosa volt, és ő alapította az első pincériskolát is. Nevéhez fűződik a budapesti János-hegyi kilátó és a Látó-hegyi Árpád-kilátó létesítése. Ismert műgyűjtő és mecénás is volt. A képen a sétány mellett álló Oroszlán-szikla látható.



Fotó: Horváth Béla

Innen **Fenyőgyöngyére** ereszkedünk le, ahol a **Szép völgyi utat** keresztezve újabb kapaszkodó kezdődik, ezúttal a **Hármashatár-hegyre**, melynek neve **Buda, Óbuda** és **Hidegkút** egykori hármashatárpontjára utal. A **3. hegy tetején** tudunk bélyegezni az **Udvarház vendéglőben**.

Az adótornyok kerítése mellett megyünk tovább a kék jelzésen. Meredek ösvényen jutunk le a **Vihar-hegy nyergébe**, majd onnan felkapaszkodunk magára a **Vihar-hegyre**. Innen már egy szelidebb lejtőn mehetünk tovább a **Virágos-nyereg felé**. A **Virágos-nyereg** tisztásán megpihenhetünk és erőt gyűjthetünk a következő szakaszhoz. A kéktúra bélyegző a Boróka büfé kerítésén található egy dobozban.

Árpád-kilátó

A székes stílusú kilátó Friedrich Lóránt tervei alapján épült 1929-ben, terméskőből. A Csatárka városrész felett előre ugrik magas Látó-hegy (régibbi nevén Gugger-hegy). Glück Frigyes, a János-hegyi Erzsébet-kilátó megépítésének szorgalmazója javasolta ezen a helyen is egy kilátó építését. Nagyszerű kilátás nyílik innen a Budai-hegyekre, a Dunára és Pestre.



Fotó: Horváth Béla

A **Guckler Károly úton** végigmegyünk a **Csúcs-hegy** északi oldalán, majd egy nagyfeszültségű távvezeték keresztezése után az út lejtőbe fordul, és a hegyoldalon szerpentinezve érjük el a **Rozália-téglagyárat**. A bélyegzőhely pecsétdobozkáját a téglagyár bejárata melletti villanyoszlopon találjuk. Az **Aranyhegyi-patak** töltésén a kéktúra jelzése elhagyja a műutat, és egy darabig patakparton haladunk. Később keresztezzük a patakot, majd a **Bécsi utat** is. Meredeken kezdünk kapaszkodni a szélső aszfaltos utcán, majd a házak után egy ösvényen a Köves-bérc

A Szépjuhász névű vasútállomáson

A Gyermekvasút hűvösvölgyi végállomása



Fotó: Horváth Béla



Fotó: Horváth Béla

oldalában. Átvágunk a lapos hegytetőn, érintjük Pilisborosjenő szélső utcáit, ezután a mezők szélén haladva elérjük a Teve-sziklát. Az út széli keresztnél földútra térünk, innen ágazik ki a Kevély-nyeregig vezető meredeken kapaszkodó gyalogút.

A Kevély-nyereg tisztásán egy fán találjuk a kéktúra bélyegző dobozát. A tisztáson pihenőpadok és tűzrakóhely található. Sátorozásra kiválóan alkalmas.

Mivel a kéktúra a fővároson halad át, így, bár a túraútvonal nem érinti ezeket, bemutatjuk Budapest főbb nevezetességeit a teljesség igénye nélkül.

Lánchíd

Építését gróf Széchenyi István kezdeményezte és báró Sina György finanszírozta. A Lánchíd volt az első állandó híd Pest és Buda között, egyben az egész magyar Duna-szakaszon is. A munkálatok 1839-ben kezdődtek, a kész híd 1849-ben avatták fel. Tervezője az angol Tierney W. Clark, a kivitelezést Adam Clark irányította. A hídfők oroszlánjait Marschalkó János szobrászművész készítette.



Fotó: Horváth Béla

Halászbástya

A budai vár régi várfalainak helyére épült, a Mátyás-templom átépítésével is megbízott Schulek Frigyes tervei alapján 1895 és 1902 között, neoromán stílusban. A neve arra utal, hogy a középkorban a várfalnak ezt a részét állítólag a halászok céhe védte. 1947-48-ban Schulek Frigyes fia, Schulek János vezette a második világháborúban megrongálódott épületegyüttes helyreállítását. Tornyaiból, teraszairól nagyszerű panoráma nyílik a Dunára, a Margit-szigetre, a pesti oldalra és a Gellérthegyre is.



Fotó: Horváth Béla

Margit-sziget

Nevét a XIV. században IV. Béla király lányáról, Árpád-házi Szent Margitról kapta, aki a királynak a tatárjárás alatt tett fogadalmához híven a Domonkos-rend apácakolostorában élt itt a XIII. században. Korai neve Nyulak szigete volt, de hívták Nagyboldogasszony szigetének is. A sziget 1901-ig csak csónakkal volt megközelíthető, ekkor épült meg a Margit híd, az ide vezető szárnyhídja. A területen számos védett növény- és állatfaj él: feketetergő, harkályfélék és mósusok.



Fotó: Horváth Béla

Települések: Budapest (főváros)



A mai Budapest 1873. november 17-én jött létre Pest, Buda és Óbuda városának egyesítésével. 1950. január 1-jén a Budapest környéki települések hozzácsatolásával létrejött az úgynevezett Nagy-Budapest, amelynek lakossága az 1980-as években elérte a 2,1 millió főt.

A mai Budapest területének írott történelme a római helyőrséggel, Aquincummal kezdődik, melyet Kr. e. 89 körül alapítottak a mai Óbuda területén. A krónikák szerint Árpád vezér Budavárat választotta törzse szálláshelyéül, központi földrajzi fekvése miatt. Itt is temették el 907-ben, Fehéregyházban. A törökök második magyarországi hadjáratuk során, 1541. augusztus 29-én csellel foglalták el a várost. A budai pasa fényes udvara mellett számos mecset és fürdő épült (közülük ma is áll a Király, a Rudas és a Rác fürdő).

1773-ban megválasztották az első pesti polgármestert. Az igazi fejlődés azonban a reformkor idején vette kezdetét. Ekkor épült a Magyar Tudományos Akadémia (1825), a Nemzeti Színház, a Nemzeti Múzeum és a Széchenyi-féle Lánchíd. 1909–10-ben vezették be az elektromos világítást.

Budapest (főváros)
1052 Budapest, Városház utca 9–11.
tel.: +36 1 327 1000
e-mail: info@budapest.hu
web: www.budapest.hu
főpolgármester: Demszky Gábor

Szálláslehetőség:

Petneházy Clubhotel
(összes férőhely: 274 fő)
1000 Budapest-Adyliget, Feketefej u. 2–4.
tel.: +36 83 531 981, fax: +36 83 531 992
web: www.abbaziagroup.com



Csobánkai Közép-európai Cserkészpark
(összes férőhely: 130 fő)
2014 Csobánka, Margitliget 1.
tel.: +36 20 38 79 134, +36 26 520 021
fax: +36 26 520 022
e-mail: csobanka@cserkeszpark.hu
web: http://csobanka.cserkeszpark.hu

